

- Открывая долину Мареккья -

Речные системы провинции Римини, представляют собой несколько регионов все еще сохраняющих свою первозданную красоту. По факту, в этой части Романьи не так много областей с хорошо сохранившейся природной средой и богатой дикой фауной. Большинство из этих районов расположены в высокогорном регионе провинции, но есть и такие которые входят в территориальные районы водосборных бассейнов основных рек, в первую очередь в бассейн реки Мареккья.

Река Мареккья сыграла главную роль в генезисе территорий и первых человеческих поселений в районе Римини и безусловно, представляет собой наиболее важный географический элемент ландшафта.

Река Мареккия или Ариминус - как ее называли древние римляне, является водотоком с бурным характером и важным историческим маршрутом между Адриатикой, Паданией и центральной Тирренской Италией. Район водосбора находится посередине климатической зоны а обитающие в этом районе разнообразные виды растений и животных относятся как к Континентальной так и к Средиземной зоне; и как следствие, здесь очевидно присутствие большого биологического разнообразия.

Общая водная площадь реки Мареккия составляет примерно 416 км². От истоков (Монте-делла-Зукка, 1 263 м, недалеко от Пратики) до моря, река проходит 70 км в юго-западно-северо-восточном направлении. Направление потока реки (следовательно и географическое положение долины) такое же что и тысячелетний маршрут перелетных птиц путешествующих через северное полушарие. Именно поэтому долина Мареккии известна как традиционная миграционная линия для огромного числа видов птиц, ареалом обитания которых является водная среда.

Велосипедный маршрут предложенный нами, берет начало в Понте-ди-Тиберио и его продолжительность 20 км по направлению к горе, до Понте-Веруккио, по историко-натуралистическому маршруту, предназначенному исключительно пешеходам и велосипедистам, по правому берегу Мареккии. Этот маршрут очень популярен среди туристов и велосипедистов. Направление интересно в любое время года, но весна и раннее лето – лучшее время чтобы насладиться красотой речных

пейзажей изобилующих водой и пышной растительностью, а также возможностью увидеть представителей местной фауны в родной среде обитания.

Велосипедная дорожка берет старт из Римини, на улице Цирконваллазионе Оксиденталь. Двигаясь по направлению к морю, не доезжая нескольких метров до входа на мост, съезжайте влево, на небольшую дорогу, огороженную забором, и двигайтесь дальше, до тех пор, пока не доберетесь до парка Мареккия. Отсюда, в направлении к горе, пересекайте парк, засаженный гигантскими ивами и тополями, свидетелями времен когда река еще впадала в канал, ведь, лишь несколько лет назад русло реки было отведено на север в Ривабелле. Продолжая движение в направлении горы вы вскоре прибудете на берег Аузы, притока реки Мареккия (1400 м от старта). Следуя вдоль набережной, а затем через рампу направо по дороге, покрытой зацементированным гравием, вы сразу же попадете на правый берег реки Мареккия. Обустроенная грунтовая дорога ведет нас к подземному переходу, предупреждая о том, что мы покидаем город. Мы находимся примерно в 2300 м от старта.

Продолжайте движение вдоль правого берега реки, через два перекрестка с провинциальной дорогой Марекьеззе, вы прибудете в военную зону Спадароло, когда-то использовавшуюся в качестве порохового склада. Не делая остановок, мы достигнем подземного перехода через автомагистраль А14.

В этом месте русло реки особенно широко. После весенних паводков, воды растекаются в песке и гравии, образуя переплетающиеся вторичные русла, как это обычно происходит на плоских участках реки. Берега реки ограничены обильной лесистой растительностью, преимущественно различными видами ив и белых тополей. Сделав короткую остановку и оглядев в бинокль русло реки, легко заметить оживление. Стаи обыкновенных и королевских чаек облюбовали засушенные участки реки ухаживая за оперением. Малые и серые цапли охотятся, застыв в нескольких сантиметрах от воды, ожидая добычу. Маленькие рыбки приближаются к хищницам, не подозревая о том, что молниеносное движение длинной шеи и крепкий зазубренный клюв не оставят им ни малейшей надежды на спасение.

За мостом через дорогу - находясь примерно в 6000 м от отправной точки, мы пересекаем Рио-Мавоне которая впадает в Мареккию и добираемся до шумного стрельбища, с прилегающим рестораном. В течении последних несколько лет, довольно строгие законы запретили использование свинцовой амуниции под предлогом отравления природного разнообразия, навязав использование более дорогой, но более экологически чистой стальной амуниции. За стрельбищем мы увидим взлетно-посадочную полосу для авиамodelистов. Пример техногенного использования русла реки, на сей раз более практичный.

По нашему маршруту следует короткий объезд. На этом промежутке натуральные элементы ландшафта возвращаются. Участок сформирован густыми прибрежными рощами с гидрофильной растительностью, кустарниками и засушенными полянками. Мы находимся примерно в 9 000 м от начала нашего путешествия. Справа от нас находится обширное русло Мареккии, слева - первое из бывших карьерных озер (система Лаго Инкаль) которые были восстановлены и где сегодня обитает самая разнообразная и сложная фауна всего нижнего курса Мареккии. Очень важной является колония бакланов и цапель, которая в течении уже продолжительного времени, по весне, населяет ивовый лес. Приближаясь к защите периметра или, еще лучше, передвигаясь вдоль забора и проходя специальные входы, с помощью бинокля вы сможете понаблюдать за множеством видов птиц, занятых построением гнезд или занятых ловлей озерных рыбок, их любимую добычу. На ветвях деревьев и на берегах озера можно увидеть серую и малую цаплю, а так же, очень редкого рожкового баклана. По всему озеру можно легко заметить бесчисленные виды диких уток и гусей занятых своей повседневной деятельностью. Полный обзор озера можно сделать остановившись в местах наблюдения, специально построенных вокруг озера. Это позволит близкое наблюдение за разнообразными видами, которые не так легко заметить во время обычной прогулки.

Двигаясь вверх по течению, мы сначала достигаем озера Аззурро, после объезда которого, переезжаем провинциальную дорогу 258, затем, после подземного перехода Sp 49 (Траверса Мареккии, дорога, соединяющая Сан-Мартино-деи-Молини с Сантаркангело ди Романья), вы достигаете самого большого озера Сантарини (11 500 м от начала трассы). Три озера, образованные в результате добычи гравия в 60-х и 80-х годах прошлого столетия, образуют водно-болотный комплекс, весьма привлекательный для водных видов зимующих или мигрирующих видов

птиц, которые на этом участке реки насчитывают до 174 видов. В то время как первые два озера почти полностью предоставлены речной флоре и фауне, третье по величине озеро используется также и для спортивных и развлекательных мероприятий, таких как рыбалка или гребля.

Вновь следуя тропе, проложенной между естественными зонами, небольшими болотцами окруженными болотной растительностью, вы достигаете поля для гольфа, расположенного слева. Это еще один пример техногенной деятельности, совмещенной с природоохранной активностью. Зеленые луга, лесистые зоны и много чистой воды - это среда которую высоко ценят разнообразные виды птиц и некоторые обитающие здесь виды амфибий, такие как зеленая жаба, древесная лягушка и болотная черепаха.

Справа от трассы, примерно в 15.300 м от начала пути, есть очень интересный геоморфологический элемент, который сопровождает велосипедиста с этого момента и до Понте Веруккио. Это так называемый «Каньон Мареккии»: очень глубокая выемка в плиоценовых глинах, образованная в результате изменения профиля водотока реки. Сегодня река течет у подножия крутых глиняных стен высотой более 10 метров. Чтобы приблизиться к Каньону, не всегда видимому с трассы, вам нужно идти направо к реке, узкими тропами ведущими к краю утеса. Панорамное место можно найти следуя по тропе берущей начало напротив входа в общественный парк Вилла Веруккио (16 200 м от начала пути). Эта часть реки была включена в состав геоморфологических активов провинции Римини. Эрозивный процесс вызвал обнажение скальных слоев с последовательностью видимых слоев продолжительностью более 2000 метров. Зеленоватые участки, состоящие из глины и остатков водорослей, оказались настоящим складом окаменелостей. Образование относится к раннему и среднему плиоцену, в частности к периоду с субтропическим климатом.

Парк Мареккия Вилла Веруккио - превосходно оборудованная остановка, где вы можете, помимо прочего, пополнить запасы питьевой воды.

Мы приближаемся к финишу. Продолжаем движение по трассе между каналом справа и засаженными полями. Теперь мы подъезжаем к гидроэлектростанции, которая, используя быструю речную воду производит электричество. Именно в этой части реки можно наблюдать за Сальто Мареккии, эрозию ниже по течению, которая привела к разнице в высоте более 10 метров, образуя элемент пейзажа которого раньше не было: водопад Мареккии, особенно впечатляющий в периоды

наводнений. Мы находимся примерно в 20 км от старта и недалеко от перевала Понте ди Веруккио. Короткий подъем ведет к дороге Марекьезе где наше путешествие оканчивается.

Вернутся к месту старта можно по тому же маршруту либо по недавно построенной трассе по левому берегу Мареккии.